高铁信号与客运组织赛项（高职）样题

模块一 技能考核赛题（65分）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **赛项名称** | **高铁信号与客运组织** | **赛项标号** | **GZ098** |
| **赛项模块** | **模块一** | **卷 别** | **技能考核赛题** |

|  |
| --- |
| **赛题构成** |
| **任务** | **道岔转辙机检修** | **信号设备故障处理** |
| **数量** | **1** | **1** |

### 任务一 道岔转辙机检修作业（13分）

**作业项目：**完成ZDJ9电动转辙机检修作业。

**作业内容：**进行ZDJ9电动转辙机检修考核作业需按以下作业流程进行作业：

（1）进入虚拟作业场景，准备劳保用品和工器具；

（2）查看考核项目，点击确定开始；

（3）作业前，进入运转室登记并请点；

（4）按照要求完成维护作业；

（5）将维护结果填写进检修记录单；

（6）作业完成后，进入运转室并销点。

**完成标准：**所有设备都完成检查。

### 任务二 信号设备故障处理（52分）

**作业项目：**完成交流道岔转辙机故障的排查与处理。

**作业内容：**进行ZDJ9电动转辙机故障排查处理考核作业需按以下作业流程进行作业：

（1）进入虚拟作业场景，准备劳保用品和工器具；

（2）查看考核项目，点击确定开始；

（3）作业前，进入运转室登记并请点；

（4）系统自动下发故障，进行故障处理作业；

（5）在故障提交终端提交故障点；

（6）在故障处理登记表中记录故障现象及故障点；

（7）作业完成后，进入运转室并销点。

**完成标准：**道岔故障正确修复后，控制操作成功执行。正确的提交和记录排查出的故障点。

故障点如下表：

表1 信号设备故障点

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设备名称** | **故障点位置** | **故障描述** | **赛题设置** |
| 1 | 转辙机（断线故障） | 01-1至DCJ-1（01-3至DCJ-3) | 定操道岔无反应 | √ |
| 2 | 01-2至DCJ-2（01-4至DCJ-4） | 定操道岔无反应 |  |
| 3 | 01-6至FCJ-1（01-8至FCJ-3) | 反操道岔无反应 | √ |
| 4 | 01-11至SJ-1（01-13至SJ-3) | 操作道岔无反应 | √ |
| 5 | TDF-03-9至1DQJ-1 | 操动道岔转辙机无反应 | √ |
| 6 | 04-1至DBJ-12（04-7至DBJ-32) | 定位失表 |  |
| 7 | 04-2至FBJ-12(04-8至FBJ-32) | 反位失表 |  |
| 8 | 04-3至DBJ-22(04-9至DBJ-42) | 定位失表 |  |
| 9 | 04-4至FBJ-22（04-10至FBJ-42) | 反位失表 | √ |
| 10 | 1DQJ-2至BHJ32 | 操动道岔转辙机无反应 |  |
| 11 | 1DQJF-23至2DQJ133 | 反位失表 |  |
| 12 | 1DQJF-4至BHJ-31 | 操动道岔转辙机无反应 | √ |
| 13 | 2DQJ-132至DBJ-4 | 定位失表 |  |
| 14 | 2DQJ-122至FBJ-4 | 反位失表 |  |
| 15 | 2DQJ-123至05-3 | 反位失表 | √ |
| 16 | 2DQJ-142至TDF-02-2 | 反操道岔无反应 |  |
| 18 | 2DQJ-2至1DQJF-42 | 反操道岔无反应 | √ |
| 19 | 2DQJ-4至TDF-02-1 | 操动道岔无反应 |  |
| 20 | DBJ-4至2DQJ-132 | 定位失表 | √ |
| 21 | DBQ-2至BHJ-4 | 操动四开 | √ |
| 22 | TDF-02-1至CT-02-1 | 定操道岔无反应 |  |
| 23 | TDF-02-2至CT-02-2 | 反操道岔无反应 |  |
| 24 | TDF-03-10至CT-03-3 | 操作道岔无反应 | √ |
| 25 | FBJ1至2DQJ-133 | 反位失表 |  |
| 26 | HZ24-8至HZ24-12 | 定位失表 | √ |
| 27 | RD1-2至DBQ-11 | 操动道岔转辙机无反应 |  |
| 28 | RD2-2至DBQ-31 | 操动道岔转辙机无反应 | √ |
| 29 | RD3-2至DBQ-31 | 操动道岔转辙机无反应 |  |
| 30 | RD4-2至BD1-7-3 | 定反位失表 |  |
| 31 | 05-4至2DQJ-113 | 定位失表 | √ |
| 32 | 05-5至F1-101-5 | 反位失表 |  |
| 33 | 1DQJF-13至2DQJ-132 | 定位失表 | √ |
| 34 | DBQ-1至BHJ-1 | 操动四开 |  |
| 35 | R1-1至BD1-7-52 | 定反位失表 |  |
| 36 | DBQ-41至1DQJF-12 | 操动道岔转辙机无反应 |  |
| 37 | DBQ-61至1DQJF-22 | 操动道岔转辙机无反应 | √ |
| 38 | DCJ-1至01-1（DCJ-3至01-3) | 不能定操 |  |
| 39 | HZ24-1至转辙机-1 | 定反位失表 | √ |
| 40 | HZ24-2至转辙机-2 | 定位失表，不能定操 |  |
| 41 | HZ24-4至转辙机-4 | 定位失表 |  |
| 42 | 2DQJ-142至FCJ-71 | 不能反操 | √ |
| 43 | 2DQJ-143至DCJ-71 | 不能定操 | √ |
| 44 | 转辙机（短路故障） | HZ24-8至HZ24-12 短 HZ24-7至HZ24-11 | 定反位失表 | √ |
| 45 | 05-2至F1-101-2 短 05-3至F1-101-3 | 定反位失表 |  |
| 46 | HZ24-7至二极管+ 短 二极管-至HZ24-8 | 定反位失表 |  |

模块二 技能考核赛题（35分）

|  |  |
| --- | --- |
| **赛项名称** | **高铁信号与客运组织** |
| **赛项模块** | **模块二** | **卷 别** | **技能考核赛题** |

|  |
| --- |
| **赛题构成** |
| **任务** | **售票作业** | **站车作业** | **应急处置** |
| **数量** | **4** | **1** | **3** |

### 任务一 售票作业（15分）

任务要求

选手按照要求上岗，完成相关作业，工作内容结束，登录高铁客运组织系统平台，在高铁客运组织系统平台选择“开始售票”，按照出现的场景完成相关任务。每个场景作业完成，打印行程信息提示单，方可开始后续作业。限时10分钟。

场景1：发售7月12日长沙南至南昌西站G1408次高铁二等座（成人5名，1名持伤残军人证旅客，1名残疾证旅客），旅客购票后要求改签到后一日10:30动车组列车。

场景2：发售7月21日沈阳站至长春西站G703次高铁二等座（成人3名，14周岁儿童1名），旅客购票后要求改签到前一日最早动车组列车。

场景3：一名旅客购买 7 月 10 日沈阳至哈尔滨最早高铁二等座6张（其中4张成人票，12周岁儿童2名）。购票后要求改签为票面次日沈阳至哈尔滨站高铁二等座。

场景4：发售11月5日杭州东至镇江G7492次二等座（成人3名，14周岁儿童1名），旅客购票后要求提前一日13:00左右乘车至苏州站高铁一等座。

### 任务二 站车作业（5分）

任务要求

选手登录高铁客运组织系统平台，按照出现的场景完成相关作业任务。系统随机分配两位选手角色，任务分为同时进行和按照作业流程进行，同时完成内容需要两位选手都完成后，方可进行后续作业，任务完成，点击“提交考试”，限时10分钟。

由北京西开往郑州东的G429次列车将于12:30分始发，请客运乘务人员完成始发作业任务。

### 任务三 应急处置（15分）

任务要求

选手进入高铁客运组织系统平台，按照出现的场景完成相关作业任务。系统随机分配两位选手角色，任务分为同时进行和按照作业流程进行，完成后，点击“提交考试”，限时25分钟。

1.D265次列车运行途中，发现3号车厢左侧车门未关严，请迅速予以处置。

2.动车组D553次，列车严重超员，影响列车运行，请予以紧急处理。

3.某高铁车站，3号站台，接到旅客反映，其小件贵重物品掉落轨道，请处理。