附件2：

2025年

河北省职业院校学生技能大赛

赛项申报表

**赛项名称：飞机维修赛项**

**拟举办时间：2024年12月14-15日**

**所属职教集团：交通职业教育集团**

**申报单位(公章)：石家庄工程职业学院**

**赛项组织负责人：肖勇**

**联系电话:13223459698**

**填报日期：2024年11月25日**

河北省职业院校学生技能大赛组织委员会制

|  |
| --- |
|  |

1. 基本情况

|  |
| --- |
| **赛项负责人信息** |
| **姓名** | **肖勇** | **性别** | **男** | **学历** | **本科** | **学位** |  |
| **职称** | **工程师** | **职务** | **航空工程系主任** |
| **工作单位** | **石家庄工程职业学院** | **邮箱** | **748710491@qq.com** |
| **联系电话** | **13223459698** |
| **赛项基本情况** |
| **承办单位** | **石家庄工程职业学院** |
| **赛项名称** | **飞机维修赛项** | **所属集团** | **河北省交通职业教育集团** |
| **赛事组别** | **□中职组 ☑高职组** | **赛项类别** | **□个人赛 ☑团体赛** |
| **所属****专业类** | **航空运输类5004** | **应用****产业领域** | **民用航空器维修、****航线维护** |
| **规模上限****队数/教师数/学生数** | **20/40/60** | **拟定****比赛时间** | **2024年12月14-15日** |
| **办学特色与专业优势** |
| 承办单位办学特色、专业优势等石家庄工程职业学院航空工程系成立于2012年，是我院重点发展和建设的院系。面向我国航空产业和高端装备制造业培养和输送人才。航空工程系校内建有航空工程实践中心，现有飞机4架、航空发动机10台；飞机机电、飞机电子、飞机机务模拟维修、机械加工、电子电工、钣金钳工、空气动力、飞机维修基本技能、无人机等12个航空专业实验实训室。学院航空工程系实训室建设完全符合中国民航总局（CAAC）维修人员培训标准，并取得中国民航总局维修培训机构合格证，具有航空器维修人员执照培训资质，2024年取得CAAC无人机驾驶员培训资质。学院现有设备（涡桨五发动机高压油泵拆装、CM56发动机标准线路施工、飞机钣金钳工实训设备）完全满足河北省飞机维修省赛要求。  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **外部支持条件** |
| 与赛项相关的外部支持条件，特别是产教融合、校企合作开展情况;大赛既有优势和资源、条件等。石家庄工程职业学院与河北育新通用航空服务有限公司、石家庄飞机工业有限责任公司、北京通软创智信息科技有限公司、湖南山河科技股份有限公司等航空企业在人才培养、科学研究、科技创新、技术咨询、实习就业等方面开展校企合作，含盖技术研发、技术咨询；校内校外实训基地；双师工作站；高校师资培训；中国民航总局CAAC147航空维修培训；中国民航总局无人机驾驶员培训等。 |
| **比赛内容** |
| 简述竞赛方案及赛项主要应用的专业技术范畴、考核的技能点及综合技术技能（不超过500字）：本赛项为3人团体赛，共包括3个模块，分别为模块 A飞机标准线路施工、模块B飞机铆装结构修理、模块 C机发动机检修和机务检查三个竞赛任务。模块A 飞机标准线路施工能够通过 AMM、 WDM、SWPM、IPC手册等进行飞机线束基本信息查询、测量查询、维修查询、恢复查询等； 能够根据工作内容选择合适工具并掌握通用专用工具的使用方法； 掌握线路测量方法并进行故障排除。 模块B 飞机铆装结构修理1.能正确安全使用剪板机、折弯机、气钻、铆枪等设和工具； 2.能依据板料厚度正确使用剪板机及折弯机； 3.能正确使用折弯机进行钣金件的弯曲； 4.能正确使用合适工具进行钣金件的挖孔； 5.能正确使用工具进行铆钉孔的钻孔与锪窝； 6.能正确选择铆接方法进行埋头铆钉、半圆头铆钉的铆接； 7.能正确检查墩头尺寸； 8.掌握正铆法与反铆法的操作方法； 9.能正确进行铆接缺陷的排除模块C 飞机发动机检修和机务检查1.飞机机务检查； 2.发动机典型故障查找； 3.发动机部附件拆装与维护； 4.导管的拆装； 5.指定位置紧固件力矩测量与保险； 6.部件安装后的检查 |
| **相关赛项承办经验** |
| 序号 | 比赛年份 | 赛项名称 | 级别 | 参赛人数 | 备注 |
| **1** |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |

二、申报方案

|  |  |
| --- | --- |
| 赛项设立依据 | 根据河北省教育厅冀教职成函[2024]54号《河北省教育厅关于举办2025年河北省职业院校技能大赛的通知》精神，深入贯彻落实《国家职业教育改革实施方案》，进一步提升飞机维修类专业建设和人才培养质量，以赛促学、以赛促教。赛项设计全面对接民用航空维修产业，考察参赛选手飞机维修手册查询、紧固件拆装、电子设备维修、飞机结构修理等专业综合技能。 |
| 赛项定位和预期目标 | 贯彻落实《国家职业教育改革实施方案》，进一步提升飞机维修类专业建设和人才培养质量，以赛促学、以赛促教，为各院校搭建展示各自办学水平及校企合作的平台，通过大赛，考察选手的航空维修基本技能、规范化操作能力以及航空维修职业操守水平，检验选手操作、安全质量意识水平；促进航空类院校维修专业人才培养模式改革，提高教学质量；保障飞机维修专业培养符合航空行业维修规章要求、满足航空行业实际需求的高水平技术技能型人才。 |
| 主要实施步骤 | 比赛为实操比赛，选手根据施工项目操作工卡，按照中国民航总局CAAC147航空维修标准，进行工卡的阅读与签署、飞机维修手册查询、工具领用、部件拆装、维修、故障排除、机件制作修理等维修施工。 |
| 比赛主要环节及评判标准 | 参赛选手在规定时间内，独立与合作完成一下三个竞赛模块任务：1.飞机标准线路施工：通过 AMM、WDM、SWPM、IPC手册等进行飞机线束基本信息查询、测量查询、维修查询、恢复查询等；能够根据工作内容选择合适工具并掌握通用专用工具的使用方法；掌握线路测量方法并行故障。 2.飞机铆装结构修理：正确安全使用剪板机、折弯机、气钻、铆枪等设和工具，正确使用折弯机进行钣金件的弯曲；正确使用合适工具进行钣金件的挖孔；正确使用工具进行铆钉孔的钻孔与锪窝正确选择铆接方法进行埋头铆钉、半圆头铆钉的 铆接；掌握正铆法与反铆法的操作方法；正确检查墩头尺寸；能正确进行铆接缺陷的排除 3.飞机发动机检修和机务检查：飞机机务检查；发动机典型故障查找；发动机部附件拆装与维护；导管的拆装；指定位置紧固件力矩测量与保险；部件安装后的检查。 |
| 组织管理 | 1. 工伤事故紧急处理预案：现场设医疗急救处，出现工伤组织及时处理。根据事故程度及时报告120请求援助。
2. 火灾事故紧急处理预案：现场设消防安全防护组，出现事故立即组织相关人员利用救火设施设备救火。根据事故程度及时报告119、110请求援助。安保人员迅速组织人员疏散至安全地带，及时处理受伤人员。
3. 设备事故紧急处理预案：正式开赛前，在监督仲裁人员监督下进行模拟演训，确保设备正常运行，若比赛过程中出现技术故障，技术人员立即汇报裁判长，由于设备维护造成的时间延误，经裁判长确定后顺延竞赛选手竞赛时间。
 |
| 软硬件设施及组织保障 | 竟赛场地为室内场馆，保证各参赛队不受外界干扰，竟赛现场专门设有施工区，指导老师观战区，嘉宾观摩区，评委专门席位等。竟赛场地配置飞机标准线路施工、飞机铆装结构修理、飞机发动机检修和机务检查各两个工位，每个工位均配置相应工具设备。 |
| 推荐国赛选手程序条件 | 无 |
| 国赛集训安排 | 无 |
| 其他需要说明的情况 | 无 |

三、申请单位意见

|  |  |
| --- | --- |
| 申请单位意见 | 申请书所填写的内容属实；赛项承办负责人及参加者的政治和业务素质适合承担本赛项的申报、实施工作；本单位能提供完成本赛项所需的设备、技术和时间；本单位同意承担本赛项顺利开展的全部细则任务。单位（学校）负责人签名：（单位公章）年 月 日 |

**备注：**申报学校在大赛管理平台填写此表，然后一键导出完整表格，再将学校盖章确认后的PDF版本上传至大赛管理平台，以备集团遴选。