

附件2

2025 年 河北省职业院校学生技能大赛 赛项承办申报表

赛项名称： 城轨智能运输

拟举办时间： 2024 年 12 月

所属职教集团： 河北省交通职业教育集团

申报单位(公章)： 河北轨道交通职业技术学院

填报日期： 2024 . 11 . 10

河北省职业院校学生技能大赛组织委员会制

一、基本情况

赛项负责人信息							
姓名	张静静	性别	女	职称	副教授	职务	城轨学院院长
工作单位	河北轨道运输职业技术学院		邮箱	55783964@qq.com			
联系电话	0311-67163826、18503266885						
申报（渠道）	职教集团申报 <input type="checkbox"/>			学校自主申报 <input type="checkbox"/>			
赛项名称	城轨智能运输		所属集团	河北交通职业教育集团			
组别	<input type="checkbox"/> 中职组 <input checked="" type="checkbox"/> 高职组		比赛方式	<input type="checkbox"/> 个人 <input checked="" type="checkbox"/> 团体			
赛道	<input type="checkbox"/> 学生赛道		<input type="checkbox"/> 教师赛道	<input type="checkbox"/> 师生同赛道			
所属专业类	交通运输大类		应用产业领域	轨道交通产业			
承诺可投入用于赛事保障的经费额度（单位：万元）						35	
专业优势（500 字以内）							
<p>河北轨道运输职业技术学院办学历史悠久，专业特色明显。学院确立了以全日制大中专在校生教育为主体，以成人教育、技能鉴定、职业技能培训为辅助，以校产集团引领校企深度融合为支撑的“一体两翼”发展战略，构建了中、高职教育相互衔接的职业教育“直通车”和技师、高级技师、中专与高等职业教育相互沟通的人才培养“立交桥”，办学规模达 3 万余人。</p> <p>城市轨道交通运营管理专业自 2013 年开始招生，主要培养与我国轨道交通行业发展要求相适应，主要从事站务、票务、调度、安全运行监督、客运服务等相关工作。累计为全国轨道交通行业输送 2000 多人才，毕业生广泛就业在石家庄地铁、青岛地铁、太原地铁、北京地铁和全国各铁路局等，主要就业岗位包括站务员、助理值班员、行车值班员等，从事行车、客运组织、突发事件应急处理等工作。</p> <p>2020 年承办中华人民共和国第一届职业技能大赛第 46 届世界技能大赛轨道车辆技术项目河北省选拔赛；2021 年和 2023 年承办河北省职业院校技能大赛（高职）轨道交通牵引变电赛项；2023 年承办河北省职业院校技能大赛（高职）轨道交通车辆技术赛项；2023 年承办一带一路金砖国家技能发展与技术创新大赛城市轨道交通站台门控制与调试技术赛项，以“三全育人”为标准，坚持引领示范办学成效。</p>							

办赛条件（1000 字以内）

一、比赛设备与技术

比赛设备完全对接国赛设备，与国赛竞赛内容完全相同。A 模块设备包括车站 ATS 仿真系统、车站虚拟 IBP 盘、车站 ISCS 仿真系统、车站虚拟 CCTV 仿真系统、中心 ATS 仿真系统、中心 ISCS 仿真系统、车站火灾虚拟仿真系统、道岔及转辙机设备，以及有线和无线通信设备等。B 模块设备包括交流转辙机安装调试系统、交流转辙机故障处理系统、信号设备维护虚拟仿真系统。国赛设备支持厂商全程提供技术支持，并设有备用设备，可确保比赛期间设备正常，比赛流程顺畅。

二、比赛专家

本次省赛将邀请多位来自城市轨道交通企业和院校，有着丰富的从业经验和深厚的技术积淀的业界专家分别担任裁判、裁判长和仲裁长，确保大赛公平、公正、公开。

竞赛成绩评定本着公平公正公开的原则，以技能考核为主，兼顾综合评定选手的团队协作精神和职业道德素养。裁判负责对参赛队伍（选手）的技能水平、操作规范和竞赛操作流程等按赛项评分标准进行评定。赛项评分标准力争客观，各评分得分点可量化，评分过程全程可追溯。

三、比赛资金

学校将为省赛划拨专项资金，确保专款专用，为大赛设备运维、专家劳务、参赛队接待提供必要支持。

四、比赛场地

学院建有河北省职业技能公共实训基地，总建筑面积 5 万平方米，可满足多个行业的职业技能培训、职业技能鉴定、培训资源开发、职业技能竞赛、师资培训任务，每年培训、鉴定能力达到 1.5 万人次以上，目前已多次举办过城轨行业的省赛和国赛，受到各参赛院校的好评。

依托省级职业技能公共实训基地建设，发挥国家级示范项目的教学资源优势，学院重点支持城市轨道交通运营管理专业实训基地建设，本专业拥有完备的实训条件，包括城市轨道交通行车调度指挥实训室、城轨运营票务实训室、城市轨道交通运营管理标准作业实训室、城市轨道交通三站两区间综合实训场等。通过虚实结合的形式，建设了基于互联网+的“6-40-3-1”城轨交通专业实训基地。满足了本专业的所有岗位技能培训，涵盖学生、教师、职工 3 种培训功能，1 套完整的职业技能鉴定体系。

比赛内容（1000 字以内）

一、竞赛内容

竞赛内容分为模块A智慧城轨运营组织和模块B智慧城轨通信信号设备维护两部分。

模块A主要包括车站和调度中心正常情况下的列车运行组织、信号及机电设备监控、非正常情况下的行车组织及突发事件应急处置等考核内容。

模块B主要包括信号故障分析与处理、信号设备安装与调试、信号设备维护等考核内容。

二、竞赛方式

本赛项为团体赛，每队由4名选手组成，其中包含A模块2名选手、B模块2名选手，4人须来自同一所学校。每个参赛队限报2名指导教师，须为本校专兼职教师。同一学校参赛队不超过2支。

竞赛方式均为技能考核，满分100分。赛项最终成绩由模块A和模块B的成绩共同确定，其中模块A占70%，模块B占30%，成绩计算到小数点后2位。

模块A使用模拟的车站IBP盘、站台门、道岔和ATS系统等设备进行比赛。要求2名参赛选手分别担任行车值班员、行车调度员、值班站长、站务员等岗位及其他车站人员，选手轮流相互协作配合完成考核。考核内容、分值分配及时间分配，见表1。

表1 模块A考核任务、分值及比赛时间分配

序号	项目	内容	分值比重	分值	比赛时间
1	车站行车作业	运营工作准备、正常行车组织工作、ATS信号系统操作及故障处理	35%	35	30min
2	突发事件应急处置	车站站台、站厅发生火灾事故应急处置、站台单档、多档、整侧滑动门关门、开门故障处置、全自动运行线路站台门整侧滑动门不能关门、站台门/车门夹人、站台门滑动门破碎情况下发车处置、车站大客流应急处置	40%	40	40min
3	电话闭塞法接发列车	某一联锁区联锁站电话闭塞法下完成首列车接发车工作	25%	25	30min
		合计	100%	100	100min

比赛过程中，每个任务都有规定的时间，若在规定时间内未处理完毕，则该任务中未处理部分不得分。在车站行车作业办理项目中因选手操作不当导致任务不能进行下去，场景不会自动切换到下一个任务，选手可向裁判请示开始下一个突发事件应急处置项目。

各参赛队员所担任的角色为非固定岗位。选手入场前，随机抽取编号，在比赛过程中，各参赛队员根据抽取到的编号及系统（或裁判）提示完成换岗并执行相应岗位任务。

模块B考核中参赛选手相互配合完成所有考核内容。考核项目、分值及比赛时间分配见表2。

表2 模块B技能考核任务、分值及比赛时间分配

序号	项目	内容	分值比重	分值	比赛时间
1	信号设备安装调试	交流道岔组合焊接、终端电缆盒（万可端子）至转辙机之间的配线并实现导通测试	40%	40	60min
2	信号设备故障处理	交流转辙机故障处理并填写记录	40%	40	20min
3	信号设备维护	信号系统设备的维护	20%	20	20min
合计			100%	100	100min

近三年相关赛项承办经验及国赛、省赛获奖情况

序号	比赛年份	赛项名称	级别	参赛人数	国赛、省赛获奖情况
1	2023	2023年河北省职业院校技能大赛（高职）轨道交通牵引变电赛项	省级	2	一等奖、三等奖
2	2023	2023年河北省职业院校技能大赛（高职）轨道交通车辆技术赛项	省级	2	一等奖、三等奖
3	2021	2021年河北省职业院校技能大赛（高职）轨道交通牵引变电赛项	省级	3	一等奖
4	2020	中华人民共和国第一届职业技能大赛第46届世界技能大赛轨道车辆技术项目河北省选拔赛	省级	2	一等奖
6	2023	一带一路金砖国家技能发展与技术创新大赛城市轨道交通站台门控制与调试技术赛项	国家级	2	一等奖、二等奖

二、申请单位意见

申请 单位 意见	<p>申请书所填写的内容属实；赛项承办负责人的政治和业务素质适合承担本赛项的申报、实施工作；本单位能提供完成本赛项所需的设备、技术、专家、资金、场地和时间；同意承担本赛项顺利开展的全部任务。</p> <p>单位（学校）负责人签名：</p> <p>（单位公章）</p> <p>年 月 日</p>
----------------	--

备注：申报学校在大赛管理平台填写此表，然后一键导出完整表格，再将学校盖章确认后的 PDF 版本上传至大赛管理平台，以备集团遴选。